



Città di Lucca

*SERVIZIO DI STAF C- SICUREZZA MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE
U.O.C.3 MOBILITA' E TRAFFICO*

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA
SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE POSTA LUNGO LA
VIABILITA' COMUNALE**

TRIENNIO 2019-2021

INCIDENZA DELLA MANODOPERA

IL DIRIGENTE

(Dott. Maurizio Prina)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Arch. Costantino Di Piero)

I COORDINATORI TECNICI

(Geom. Ilaria Marchesini e Geom. Silvia Cattani)

COMPUTO METRICO CON INCIDENZA DELLA MANODOPERA ANNUALITA' 2019-2020-2021								
Lavori di manutenzione alla segnaletica stradale orizzontale posta lungo la viabilità comunale								
SEGNALETICA ORIZZONTALE								
		u.m.	quantità	prezzo	importo	inc.% manodopera	importo manodopera	tot importo manodopera
1	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,02 Kg/m, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Per strisce di larghezza cm. 12,00. Computata per ogni metro lineare effettivamente verniciato.	ml	37.500,000	0,390	14.625,0	55,87%	0,22	8170,99
2	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,025 Kg/m, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Per strisce di larghezza cm. 15,00. Computata per ogni metro lineare effettivamente verniciato.	ml	26.000,000	0,400	10.400,0	54,20%	0,22	5636,80
3	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente del tipo POST-SPRUZZATO, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,025 Kg/m, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Per strisce di larghezza cm. 12,00. Computata per ogni metro lineare effettivamente verniciato.	ml	27.500,000	0,500	13.750,0	55,87%	0,28	7682,13
4	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente del tipo POST-SPRUZZATO, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,025 Kg/m, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Per strisce di larghezza cm. 15,00. Computata per ogni metro lineare effettivamente verniciato.	ml	21.800,000	0,510	11.118,0	54,20%	0,28	6025,96

5	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, simboli, scritte, frecce, passaggi pedonali, zebraure, rallentatori ottici, la x con la scritta P-L dei passaggi a livello, ecc., eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente del tipo POST-SPRUZZATO, in quantità di 1,0 Kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata.	mq	4.000,000	3,700	14.800,0	64,63%	2,39	9565,24
6	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passaggi pedonali, zebraure, rallentatori ottici, la x con la scritta P-L dei passaggi a livello, ecc., eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,0 Kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata.	mq	6.300,000	3,000	18.900,00	64,63%	1,94	12215,07
7	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da scritte o simboli, frecce fra quelli previsti dal Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,0 Kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computata al metro quadrato di vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto.	mq	2.500,000	2,500	6.250,00	64,63%	1,62	4039,38
8	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da stalli di sosta auto con qualsiasi orientamento (in linea, a pettine e in obliquo), eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo o blu permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computato cadauno.	cad	750,000	6,500	4.875,00	64,00%	4,16	3120,00

9	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da stalli di sosta moto con qualsiasi orientamento (in linea, a pettine e in obliquo), eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco , giallo o blu permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfe di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computato cadauno.	cad	115,000	3,00	345,00	64,00%	1,92	220,80
10	Rimozione meccanica della segnaletica orizzontale, sia temporanea che permanente, con scarificatrice a piastra vibrante manuale, da eseguirsi in tratti continui o discontinui , compreso aspirazione delle polveri- per ZEBRATURE.	mq	1.300,000	1,75	2.275,00	59,77%	1,05	1359,77
11	Rimozione meccanica della segnaletica orizzontale, sia temporanea che permanente, con scarificatrice a piastra vibrante manuale, da eseguirsi in tratti continui o discontinui , compreso aspirazione delle polveri- per strisce di 12/15 cm	ml	2500,00	0,87	2.175,00	59,77%	0,52	1300,00
12	Cancellatura di segnaletica orizzontale con vernice premiscelata di colore nera o con colore adeguato al fondo da cancellare	ml	2280,00	0,40	912,00	62,38%	0,25	568,91
13	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da stalli di sosta riservati per lo stazionamento di veicoli di particolari categorie con qualsiasi tipo di orientamento (in linea, a pettine e in obliquo), completo di scritta o pittogramma, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco , giallo o blu permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfe di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computato cadauno.	cad	80,000	7,50	600,00	64,00%	4,80	384,00
14	Segnaletica orizzontale, a norme UNI EN 1436/98, costituita da stalli di sosta riservati per lo stazionamento di veicoli riservati ai portatori di handicap con qualsiasi tipo di orientamento (in linea, a pettine e in obliquo), completo di figura V 5 art 381 (nuovo simbolo internazionale)e di zebratura relativa alla posizione dello stallo , eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco , giallo e blu permanente, in quantità di 1,0 Kg/m, con aggiunta di microsfe di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in opera su pavimentazioni bituminose, cemento, lapidee, autobloccanti, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia del luogo dell'intervento. Computato cadauno.	cad	62,000	18,00	1.116,00	65,00%	11,70	725,40

15	Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale permanente di colore bianco in materiale termoplastico preformato, da applicare su pavimentazioni bitumose, cementate e in pietra. Il materiale deve avere uno spessore di circa 3 mm trattato con microsferi con ottime prestazioni di rifrangenza ed irruvidenti per migliorare le prestazioni antisdrucciolo, le caratteristiche del materiale devono avere un' elevata resistenza anche in condizioni di traffico molto elevato. Sono inclusi gli oneri di preparazione e pulizia della superficie da trattare per la corretta stesa del materiale termoplastico. Simbologia di riferimento codice della strada attraversamenti pedonali e strisce trasversali di arresto.	<i>mq</i>	420,000	40,00	16.800,00	11,49%	4,60	1930,32
16	Prestazione di lavori in economia con operaio comune	<i>ora</i>	18,000	30,06	541,08	100,00%	30,06	541,08
17	Prestazione di lavori in economia con operaio qualificato	<i>ora</i>	20,000	33,40	668,00	100,00%	33,40	668,00
					% inc. manodopera		53,3947%	64153,82
	TOTALE SEGNALETICA ORIZZONTALE				120.150,08			

TOTALE IMPORTO LAVORI SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE	120.150,08
<i>oneri della sicurezza</i>	2.800,00
<i>Sommano lavori</i>	122.950,08